

AdBlue® (Diesel Exhaust Fluid DEF) é uma solução de ureia produzida sinteticamente em água desmineralizada que é usada para reduzir as emissões de óxidos de nitrogênio dos sistemas de escape de veículos a diesel. O consumo médio de AdBlue é de aprox. 5% do consumo de diesel. É injetado no sistema de escape de veículos diesel pesados construídos de acordo com a norma EURO VI. Estes veículos estão equipados com um tanque dedicado AdBlue® que requer equipamentos especiais para o reenchimento.



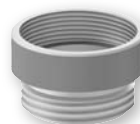
Art.º 5496

Bomba com alavanca em aço inoxidável, vedações em PTFE, adequadas para uso em tambores ou em tanques 1000 l - IBC, com mangueira de entrega de 4 m, saída de distribuição rígida e adaptador de fixação em tambor ou tanque. Entrega 8 l/min.

Art.º 03 5496

Adaptador de container de líquidos aquosos a base de uréia (Arla 32 / AdBlue®).

Conexões de 2" / 60x2.



Art.º	Vazão por acionamento	Vazão	Diâmetro da Rosca	Conexões	Peso
<b>5496</b>	0,13 l	8 l/min	60 x 2	M 3/4" BSP	2 Kg



Art.º 5495 RINOX 95

Acionamento de alavanca, bomba de tambor de ação única em aço inoxidável, entrega de 8 l/min, com saída rígida curva, adaptador de fixação para fixação em tambor e vedações em PTFE.

Art. n.º	Vazão/min	Vazão/força	Comprimento do tubo de sucção	Peso	Dimensões (L-P-H) (mm)
<b>5495</b>	8 l/min	0,13 l	1000 mm	2 Kg	410x80x1350



Art.º 5493

Bomba de polipropileno com alavanca, adequada para uso em tambores, com mangueira de entrega de PVC de 2 m, saída de distribuição rígida e adaptador de fixação para fixação em tambor ou tanque.

Art.º	Vazão por acionamento	Vazão	Diâmetro da Rosca	Conexões	Peso
<b>5493</b>	0,5 l	12 l/min	60 x 2	PTG 19	1,6 kg