

La serie Heavy Duty Power Bull en su versión motor-bomba separados, permite combinar 4 motores de distintos diámetros de pistón, con 4 tipos de bomba-tubo de succión de distinta relación neumática, ofreciéndonos realizar 4 combinaciones diferentes. En esta versión el motor neumático, se encuentra separado del grupo de bombeo, de esta forma el producto nunca puede entrar en contacto con el cuerpo del motor.

Grasa



ACCESORIOS ver página 32-37

Artículo motor neumático	5004	5002	5005	5003
Artículo tubo de aspiración	5090	5091	5092	5093
Alimentación aire comprimido	Aire Comprimido Min 2 Máx 8 bar (30 - 120 psi)		Aire Comprimido Min 2 Máx 8 bar (30 - 120 psi)	
Relación de compresión	50 : 1	7 : 1	90: 1	13 : 1
Presión de salida	400 bar (5800 psi)	56 bar (816 psi)	720 bar (10443 psi)	104 bar (1500 psi)
Caudal	12000 g/min	22000 g/min	7000 g/min	19000 g/min
Frecuencia max. bombeo/min.	120		60	
Conexión de entrada de aire	H 1/2" BSP		H 1/2" BSP	
Conexión de salida	M 1" BSP		M 1" BSP	
Consumo aire a 8 bar	1,92 m ³ /min		1,80 m ³ /min	
Diámetro de pistón neumático	125 mm		160 mm	
Diámetro tubo de aspiración	50x22 mm	70x50 mm	50x22 mm	70x50 mm
Medidas	160x160x1700 mm			
Para bidones de	180 kg		180 kg	
Peso	21 kg	23 kg	25 kg	27 kg

Resultados de pruebas realizadas en laboratorio efectuados con grasa de Litio del tipo NLGI 0 a 22°C. Presión de alimentación neumática 8 bar, salida libre al paso del fluido.